

productos e industriales y del tra-
bajo suplementario de los obreros



En Salto se realizan misiones de grandes resultados espirituales

Los pasajes de 1ra. clase del fonoelectrico que partirá de Montevideo se han agotado

NUEVOS DETALLES SOBRE LAS GRANDES JORNADAS EUCARISTICAS QUE COLMARAN DE BENDICIONES A NUESTRA PATRIA

CUARENTA y ocho horas restan para la iniciación del Congreso Eucarístico Diocesano de Salto. Quiere decir, pues, que ya estamos a las puertas de una nueva exteriorización de la pujante fe católica de los uruguayos. Sabemos lo que significa esto. Miles y miles de creyentes, desde todos los rincones de la patria, se moverán hacia la ciudad noroeste para adorar a Jesús en la Hostia Santa y decirle con Pedro: "Tú solo tienes, Señor, palabras de vida".

Este movimiento, será un índice de la pujante vitalidad del cristianismo en nuestra patria, que en estos actos reverdece en su asombrosa primavera de fe, esa fe que es la herencia de nuestros mayores, que nos dieron la patria libre y la vicisitudes del tiempo y de los hombres y que realiza hoy las mismas devociones que realizara en el tiempo de la conquista.

El pueblo podrá al Señor en la Eucaristía por la Patria, y es indudable que la Hostia aclamada por mil corazones dejará caer sobre este suelo uruguayo su fecunda bendición.

EN SALTO SE TRABAJA FEBRILMENTE

Estos últimos días se trabaja febrilmente en Salto. El Comité Ejecutivo Central del Congreso constituido en sesión permanente ha resuelto una serie de detalles importantes, sobre todo el relativo al hospedaje. El Sub-Comité de Alojamiento ha desarrollado intensa actividad, y fruto de la misma, es la seguridad de que todos los que concurren a Salto para el Congreso encontrarán hospedaje, desde luego si lo solicitaron con anticipación.

SE ESTAN REALIZANDO MISIONES EN TODO SALTO

Desde hace un mes, se están realizando misiones en todo Salto. Desarrollan los misioneros una hermosa labor de la cual se espera provechosos resultados eucarísticos.

LOS ESCUDOS DEL CONGRESO

Hemos ya informado a nuestros lectores el espíritu que anima a la población saltense ante tan magno acontecimiento. Noble inquietud albergan los corazones de esa católica población para que el homenaje a tributarle a Jesús en la Eucaristía alcance gran esplendor.

Entre los mil pequeños detalles sobre este particular debemos señalar que casi todas las casas de la ciudad tienen en sus frentes del edificio el escudo, fruto de una intensa campaña realizada por las autoridades del Congreso.

FUE IMPRESO EN DISCOS EL HIMNO

Una hermosa realidad es la impresión del Himno del Congreso. Ejecutado por la Polifónica de los Talleres Don Bosco y bajo la experta dirección del mismo autor de la música, maestro Alberto González, el disco ofrece una impecable grabación. En las audiciones de los juenes relativos al Congreso Eucarístico realizada en la Diócesis de Salto se dio a conocer.

"REVISTA DIocesANA" PREPARA UN NUMERO EXTRAORDINARIO

La Dirección de "Revista Diocesana" órgano mensual de la Diócesis ha resuelto editar un número extraordinario del Congreso.

INDULGENCIAS PARA LOS CONGRESISTAS

En sus Letras Apostólicas del 7 de Marzo de 1924, S. Santidad Pío XI, d. f. m. publicó numerosas indulgencias encaminadas a despertar y aumentar en los fieles los sentimientos de religión y de piedad, y el deseo de concurrir devotamente a los Congresos Eucarísticos y de cooperar a su celebración.

Resumimos aquí dichas indulgencias que pueden lucrar los que asistan al Congreso:

INDULGENCIA PLENARIA. — La pueden ganar: todos los fieles que visiten una iglesia o una capilla pública de la ciudad donde se celebra el Congreso (Salto), en los días del Congreso, rogando por las intenciones del Sumo Pontífice; y que asistan devotamente a la procesión final y reciban la Bendición Papal que en ella se dará. — Se supone la condición de toda Indulgencia: "La sincera Confesión y Comulgación".

INDULGENCIA PLENARIA. — Pueden ganarla los que, habiendo confesado y comulgado, asistan a la Misa Pontifical del último día (11 de Noviembre) y reciban la Bendición Papal que en ella se dará.

SIETE AÑOS Y SIETE CUARENTENAS. — Pueden lucrar esta Indulgencia los que, durante el Congreso, en la misma ciudad de Salto, oraren por algún tiempo ante el SSmo. expuesto a la pública adoración; o asistieren a alguna de las sesiones del Congreso.

CIEN DIAS. — Indulgencia que puede ganarse siempre que durante el Congreso en la misma ciudad de Salto, se haga un acto de piedad, caridad o apostolado con espíritu de penitencia.

NOTA. — Estas Indulgencias son aplicables a las almas del Purgatorio.

DETALLES SOBRE LA PARTIDA DEL FONOELÉCTRICO

Nuevos detalles de interés ofrecemos a nuestros lectores respecto a la partida del Fonoelectrico.

Dicho tren saldrá el miércoles a las 7 horas y 8 minutos y llegará a Salto a las 21 horas y 30 minutos. Regresará el jueves 12, partiendo de Salto a las 6 horas y 51 minutos, y llegando a Central a las 22 horas y 35 minutos.

Todos los boletos de 1a. clase se han agotado. Quedan los de 2a. clase que ya se van agotando rápidamente.

LOS BOLETOS DE ALOJAMIENTO

Se exhiba una vez más a las personas que han solicitado alojamiento en Salto, pasan por la Oficina del Comité Arquidiocesano, calle Venezuela N.º 1374, a retirar dichos boletos.

LA PARTE MUSICAL

La parte musical de los actos del Congreso, estará a cargo de la "Schola Cantorum" del Seminario Diocesano, Coros de los Colegios Católicos de la Ciudad, y Banda de los Talleres Don Bosco de Montevideo.

DELEGACION DE "JUVENES"

Con motivo del Congreso Eucarístico de Salto, una delegación integrada por los señores Heriberto Saibene, Víctor S. Maestro, Juan C. Calero, Walter M. Belloc, Dante Magnone Falleri, Eduardo Cane, Antonio A. Delplazo, Jesús Bangueros y Aldes Guevara, representará a Juventud partiendo el próximo miércoles.

AVISO IMPORTANTE:

Por informes sobre pasajes, alojamiento, etc., se debe concurrir a la oficina instalada en la Parroquia de la Aguada, Venezuela N.º 1374, casi esquina Agraciada.

Las personas que comprometieron pasajes deben retirar sus boletos en dicha oficina.

MUY IMPORTANTE: Las personas que hayan solicitado alojamiento en Salto deben IGUALMENTE retirar los boletos respectivos en la expresada oficina. Dichos boletos se encuentran ya a su disposición.

Indicador Religioso

En el Santuario de Ntra. Señora del Perpetuo Socorro

Mañana se seguirá celebrando en el Santuario de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, Taper 966, el Ejercicio de los Nueve Días, en preparación a la fiesta de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro a celebrarse el 18 de noviembre, y cuya novena comenzará el 9 de dicho mes.

Pia Unión de Santa Teresita del Niño Jesús

Se avisa a los socios y socias de la Pia Unión que el 4 de noviembre, primer domingo, habrá misa de comunión general y por la tarde a las 18 horas, sermón por el Director de la Pia Unión, R. P. Miguel, luego procesión. Se ruega la asistencia con la indulgencia.

George E. Ansel, una de las víctimas

GEORGE Emile Ansel, fallecido en el accidente del "Leonel de Marmier" era francés, y un hombre joven, pues apenas tenía 30 años de edad.

Desempeñaba las funciones de reportero cinematográfico de la compañía Fox Motietone, y la finalidad de su viaje consistía en gestionar la instalación de centros de reportaje, propaganda y actualidades francesas. Llegó entre sus efectos, una cadena de oro de la que pendía un amuleto consistente en una diminuta trampa de ratón. Se le encontró también una medallita con la imagen de Santa Teresita. Además tenía una billetera con fotos familiares y dinero en efectivo; una libreta de cheques de veinte dólares; una libreta de anotaciones donde anotaba sintéticamente sus actividades diarias, datando la última del día 22 de octubre. El día 25 figuraba en la libreta la llegada a Río de Janeiro, y el 27 escribía del éxito que había sido la exhibición en privado del film "De Francia al Brasil", comentado en portugués. Dicho film será pasado en público el 17 de noviembre en Río en forma exclusiva.

Consignaba además la libreta que el 30 de octubre partiría para Buenos Aires con las copias en español, agregando algunos datos de carácter comercial.

AERONOTICIAS

SERVICIO INTERNACIONAL DE PRENSA DE PAN-AMERICAN WORLD LINES

El gobierno de Chile considera la implantación de un nuevo impuesto a la gasolina, el producto del cual se destinara al mejoramiento de caminos y aeropuertos en todo el país. La nueva tasa productiva, según se calcula, 300.000.000 de pesos aproximadamente, de los cuales se destinarán alrededor de 30 millones a mejoras y construcciones en aeropuertos.

El total de rutas aéreas comerciales en los Estados Unidos alcanza en la actualidad a la cifra record de 97.153 kilómetros. En el exterior, la compañía Pan American World Airways opera alrededor de 144.000 kilómetros de rutas, de las cuales se hallan en el continente americano alrededor de 80.000 kilómetros.

Desde 1912, opera en el Brasil una comisión mixta brasileño-norteamericana de expertos en materias alimenticias, quienes se esfuerzan por aumentar la capacidad productiva de las industrias alimenticias del país, dado que el aumento del poder adquisitivo de la población como consecuencia de la rápida industrialización del país, hace prever una crisis alimenticia.

Adelantan los estudios de técnicos mexicanos y estadounidenses, con el fin de establecer, en 1946, un servicio especial de trenes aerodinámicos entre México y los Estados Unidos.

Se informa de Brasil que hay amplias facilidades para obtener espacio en los Clipper que hacen el servicio regular entre Natal y Lisboa. Dicho servicio, que durante la guerra se realizó en base a dos vuelos por mes, se efectúa ahora semanalmente.

En los Estados Unidos existe en la actualidad una gran demanda de composiciones musicales típicamente latinoamericanas, según declaró recientemente en Miami el concertista colombiano Enrique Arías, que debutará en Nueva York.

Belo Horizonte, principal ciudad del estado brasileño de Minas Geraes, contará con un moderno aeropuerto, según planes dados a conocer por el Ministerio de Aeronáutica del Brasil.

Se mantendrán en forma severa en el Brasil las medidas de racionamiento del azúcar. Las dificultades para obtener carne han aumentado en dicho país, pudiéndose en la actualidad adquirir carne solamente dos veces por semana.

CONSEJO DE SALARIOS

EMPLEADOS HIPÓDROMO Y ANEXOS

La Comisión Leizada por la Asamblea realizada el 23 del mes pido, a los efectos de informar del resultado sobre el cometido conferido en oportunidad, convocó al funcionamiento permanente y por reunión del Jockey Club de Montevideo, a una nueva asamblea a realizarse el día lunes 5 del corriente a las 15 horas, en el local de la Asociación Fraternal calle San José 1215.

Debido a tratar un problema importantísimo y urgente, se encarece la asistencia de todos los funcionarios. — La Comisión Delegada.

EL CONFLICTO DE SALUS

INTERVENCIÓN DEL DOCTOR RAFAEL SCHIAFFINO

Con el buen deseo de provocar una solución franca del conflicto mencionado, el Ministerio de Industrias y Trabajo ha propuesto a las partes en pugna la conveniencia de someter el asunto a la decisión de árbitros.

Si la proposición ministerial fuese aceptada se establecería en seguida los puntos que trataría el Tribunal, así como la integración del mismo y el plazo en que expediría su fallo.

RESULTA DIFÍCIL EXPLICAR EL DESPRENDIMIENTO DE LA HELICE QUE PROVOCO LA GRAN TRAGEDIA

ELOGIAM LA ACTITUD DE NUESTRAS AUTORIDADES Y POBLACION ROLHENSE

Dimos ayer, amplia información de los primeros detalles sobre el trágico accidente ocurrido al "Leonel de Marmier", el hidro más grande del mundo que en viaje de Río a Buenos Aires cumplía su primer viaje del Viejo Continente a América del Sur. Las características de este gigante del aire, son las siguientes:

Tiene 57 metros, 43 de envergadura de extremo a extremo del ala; 45,48 de largo de fuselaje; 10,35 de altura y deslaza 75 toneladas. Está equipado con seis motores marca "Wright", de 1.600 caballos de fuerza cada uno, con un total de impulsión de 9.600 HP, pudiendo volar, según se ha dicho, con solo la mitad de sus motores.

Su radio de crucero es de 10.100 kilómetros, teniendo capacidad para cargar 51 mil litros de combustible. Su velocidad máxima es de 120 kilómetros, y su promedio de crucero de 320. Puede transportar en vuelo diurno 80 pasajeros. En viajes de larga travesía, que exigen vuelo nocturno, esta capacidad se reduce a 40 pasajeros, pues, la mitad de sus asientos deben convertirse en camas.

TROIEZO AL INICIAR EL VUELO

Recordamos que cuando en las aguas del Sena el "Leonel de Marmier", levanto vuelo para iniciar su viaje sufrió un accidente, debiendo postergar su salida. Días después efectuaba esta y encontrándose en ruta hacia Lisboa, sus motores comenzaron a funcionar mal, lo que obligó a un forzoso aterrizaje en Burdeos. Desde este puerto pudo partir finalmente en vuelo directo a Port Etienne, en Mauritania, Africa Occidental Francesa, puerto próximo al Cabo Blanco y a la Colonia Española de Río de Oro. Once horas y tres minutos empleó en cubrir los 3.400 kilómetros que median entre Burdeos y Port Etienne. Luego realizó la segunda etapa de su ruta, atravesando el Atlántico, sobre una distancia de 5.169 kilómetros, en vuelo directo a Río de Janeiro, donde llegó el 25 de octubre, tras 15 horas de permanencia en el aire.

La tercera etapa del viaje comprendía el vuelo directo entre Río de Janeiro y Buenos Aires, pasando sobre Montevideo. Para realizarla, el "Leonel de Marmier", partió anteayer de mañana, a las 9 horas y 35 minutos desde la Capital brasileña, con rumbo a su bordo sesenta y cuatro personas, entre las que se encontraban algunas de nacionalidad brasileña, subidas al hidroavión en Río de Janeiro.

Como fue rescatado el PASAJE

Noticias complementarias, llegadas de Rocha, nos enteran en la forma siguiente de como fue rescatado el pasajero, una vez llegaron al lugar de la catástrofe, los primeros auxilios.

En las primeras horas de la noche del miércoles, los pasajeros del avión francés accidentado, fueron conducidos a tierra, hallándose lesionados, lo que indica que las víctimas fueron las tres ya indicadas anteriormente.

Los primeros pasajeros que llegaron a la ciudad de Rocha, rozaron al corresponsal de "Unión Press", que hiciera saber que se encontraban perfectamente alojados en un hotel local.

Dichos pasajeros son: Jorge Canedo Reyes, Director del diario "Ultima Hora" de Bolivia; Baltasar Morales, periodista de Guatemala; Miguel A. Villarreal, Director de "Ideas Venezolanas" de Caracas; Dr. Jorge Mañach, senador y ex ministro de Relaciones Exteriores durante el gobierno del General Batista, cubano; Benjamin Carrilón, de Fomento; y Rogelio Campaño, de Sao Paulo, Brasil.

Igualmente llegó a Rocha, la viajera condesa de Greiz acompañada de una hermana política y su hija.

Es difícil el rescate del avión

En estos momentos las autoridades están procurando tomar las medidas necesarias para rescatar de la Laguna de Rocha al inmenso avión y al efecto han procurado asesorarse, para luego tomar una medida definitiva.

Según se adelanta, los jeffes franceses creen que utilizando los cuatro motores que no han sufrido desperfectos, podrían tener suficiente fuerza para hacer levantar vuelo al aparato, previo total aligeramiento en el peso. Si fallara esa tentativa, se utilizaría el canal que une a la laguna de Rocha con el mar—especie de ba—

— que tiene unos ochenta metros de ancho. En ese canal se colocarían unas parrillas, el enorme aparato —el que ayudaría con sus propios motores— para llevarlo hasta el mar y luego transportarlo a Montevideo para su reparación.

En las esferas aeronáuticas se mantiene confianza en cuanto al salvataje, utilizando, como lo hemos dicho, uno de los procedimientos precedentemente anunciados.

Son los nombrados, los dos pasajeros que han llegado, los que la tarea de abandonar el avión es muy laboriosa, a causa de la precariedad de medios disponibles.

Según los tripulantes citados, el aterrizaje del avión fue perfecto. Se dice ahora que el principio del accidente se produjo en el aire, al desprenderse un motor, incendiándose otro y registrándose la rotura de una de las hélices.

Ansel, presa de los sufrimientos físicos imaginables, aun conservaba la vida y se lo aplicaron inyecciones y torniquetes a la altura de los muslos, para reducir la hemorragia, utilizando para ello el botiquín de emergencia existente en la aeronave. A todo ello, está actualizaba en una luna del departamento de Rocha con el propósito fundamental de prestar mayores auxilios a Ansel y a otra persona que también resultó herida.

Pero en lo que respecta la primera fueron estériles los esfuerzos para salvarle la vida, porque como ya se ha informado, falleció en el trayecto de Rocha a la Capital de la República.

PALABRAS DE ELOGIO PARA LOS PILOTOS

ROCHA, 10. — Los pasajeros del avión "Leonel de Marmier", que se encuentran en esta ciudad tienen palabras de elogio para los pilotos del aparato, asegurando que la pérdida del aterrizaje evitó lo que pudo ser una catástrofe, teniendo en cuenta la reducida profundidad de la laguna. Mientras tanto, el hidroavión sigue detenido a unos 1.500 metros de la costa. El motor que produjo el accidente, se halla inclinado hacia adelante, con una de sus tres palas partidas por la mitad. El motor ubicado junto al fuselaje, está también seriamente averiado, por haber chocado la pala contra el y no tiene salida al océano. El mar es siempre muy picado en esa zona, con olas altas. De cualquier manera, los cálculos son puramente hipotéticos, pues, es necesario aguardar el resultado del examen técnico para tener una idea del futuro de la aeronave.

LO QUE DICEN LOS PASAJEROS

Aún cuando han transcurrido varias horas del trágico suceso de la Laguna de Rocha, los pasajeros del hidroavión que han llegado, salieron de Rocha, o levemente heridos, están aún bajo la impresión de la tragedia vivida.

Muchos de ellos no saben explicar como lograron salir con vida del mal trance, pero todos sin excepción tienen frases de elogios para los pilotos del avión, aéreo, asegurando que gracias a la pérdida demostrada, se pudo evitar una enorme tragedia.

LA ACTUACION DE UN PESCADOR

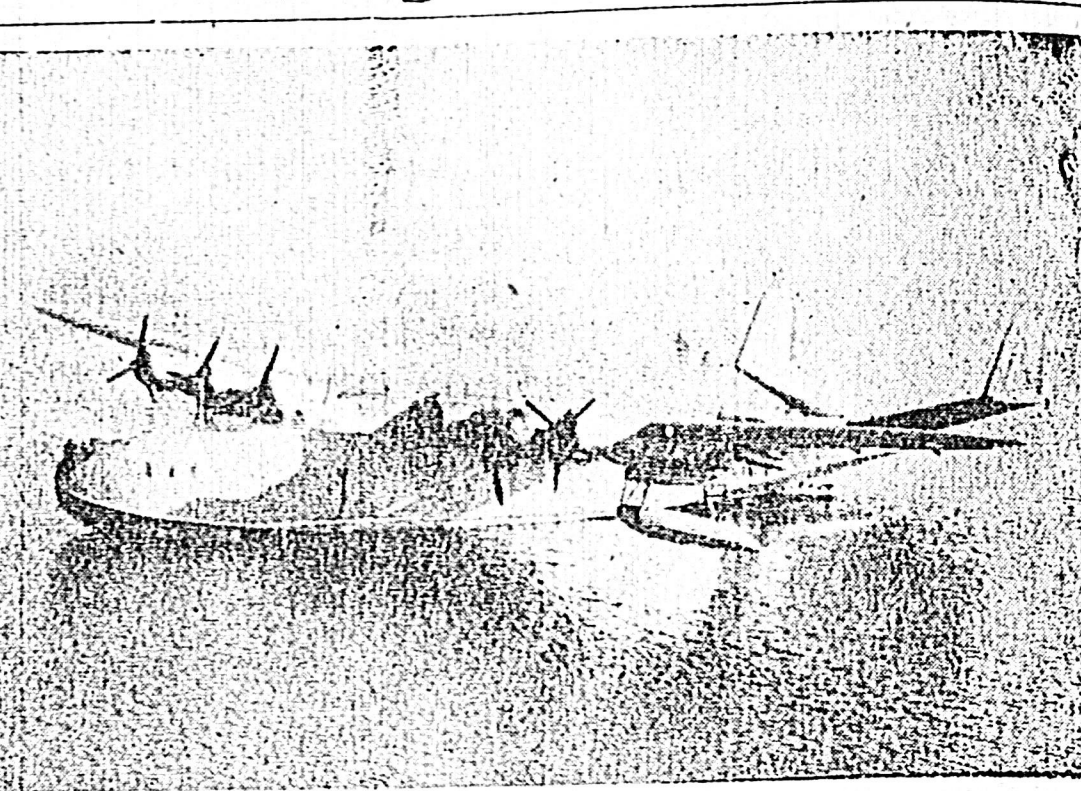
Un joven pescador, tuvo actuación importante en el momento del aterrizaje. Se trata de un muchacho de 15 años, llamado Blanco Alvarez, vecino del Portezuelo, que se encontraba en la Laguna de Rocha, en momentos del accidente. Blanco Alvarez es un coruolento joven que maneja muy bien los remos. Tiraba las redes en momentos que sobre su cabeza, —refiere—, pasó el aparato. Volaba muy bajo y no mostró mucho. Temi que pudiera haber caído sobre mi bote. No sabía que volaba herido y creí que el piloto quería volar bajo sobre la laguna. — Momentos después, agrega, el hidroavión comenzó a hundirse y yo me quedé en la orilla, viendo como se hundía y no le presté mayor atención.

LA PERIODISTA SIMONE CHABAS

Vestida de uniforme, de corresponsal de guerra, la conocida periodista que tuvo actuación saliente como redactora de diarios franceses como "Le Journal", es además profesora de Literatura y Filosofía.

Expresó que no se dio cuenta cuando ocurrió el accidente. Notó que entraba en el hidroavión un fuerte viento y supuso que se había abierto una ventanilla. Poco después advirtió que algo anormal sucedía y no perdió la calma, al igual que sus demás compañeros de viaje.

En la Laguna de Rocha



En esta forma, quedó descansando sobre el fondo fangoso de la laguna de Rocha, el gigante del aire "Leonel de Marmier". Puede observarse hacia la derecha la falta del cuarto y quinto motor, y en la parte superior, la perforación ocasionada por la hélice que al entrar en los compartimentos ocasionó la muerte de los pasajeros Ansel y Texeira.

LO QUE EXPRESA EL MINISTRO DE FRANCIA, GRANDIN DE L'EPREVIEW

El Ministro de Francia no bien recibió la noticia de la tragedia, partió para el lugar del hecho, donde entrevistó a los capitanes y pasajeros del avión, retornando luego a Montevideo.

Sobre la catástrofe expresa el distinguido diplomático:

—Volví a Montevideo acompañado de la señora del embajador argentino en Río y del agregado militar de ese mismo país y su esposa, quienes venían a bordo del avión accidentado y han pasado a hospedarse en el Parque Hotel. Yo no pude llegar al lugar donde se encuentra posado el aparato. Estuve en la orilla de la Laguna de Rocha en horas de la noche, cuando todos los pasajeros habían desembarcado ya, encontrándose a bordo únicamente algunos de sus tripulantes. La impresión que recibí conversando con los pasajeros, me confirmó la información brindada por el comandante del hidroavión. Es decir, que las personas que viajaban en el "Leonel de Marmier" hicieron gala de extraordinaria serenidad durante lo ocurrido. Debíendo a eso y a la pérdida del piloto que no se produjera una verdadera catástrofe en los momentos que siguieron a la rotura de una de las hélices.

En cuanto a lo que provocó el accidente, fué lo que ya se sabe: la rotura de una pala de la hélice del motor central de los tres de la izquierda del hidro, lo que además de provocar destrozos en la cabina y originar la muerte de dos pasajeros y causar, está en perfectos condiciones.

Técnicos de la compañía Latécoère, están ya junto al "Leonel de Marmier", estudiando la forma y posibilidades de retirarlo del lugar. La laguna tiene muy poca profundidad, pero se calcula que de hallarse un canal de 200 metros de largo, con una profundidad aproximada de dos metros, podría despegar si fueran subsanables los desperfectos mecánicos. Para ello había que alzar el aparato de carga, combustible y elementos no vitales. Es también muy improbable el aterrizaje en el Atlántico, en las proximidades de la laguna, que no tiene salida al océano. El mar es siempre muy picado en esa zona, con olas altas. De cualquier manera, los cálculos son puramente hipotéticos, pues, es necesario aguardar el resultado del examen técnico para tener una idea del futuro de la aeronave.

Están en Montevideo los pasajeros

En las últimas horas de ayer, en un avión de turismo que se trasladara a Rocha, trajo a esta capital a los tripulantes y pasajeros del "Leonel de Marmier", los que fueron alojados en uno de los hoteles centrales.

Todos reflejan en sus semblantes, los momentos pasados, mostrando complicados sus agradecimientos por las atenciones que recibían tanto de las autoridades como de todas las personas que se esforzaron en todo momento por mitigar el dolor y abatimiento que el hecho les ha producido.

En cuanto a los cadáveres de las tres víctimas del accidente, esto es Texeira y Ansel, traidos a Montevideo, sus funerales se realizan, el del primero en el "Club Brasileño" y el del segundo en la Legación de Francia.

EL CAPITAN G. LARRALDE

Regresaba a la Patria, en el "Leonel de Marmier", el capitán Guillerme Larralde, que abandonó Montevideo hace algo más de tres años, para luchar junto a los franceses libres. Tuvo destacada actuación y alcanzó el grado de capitán en uno de los cuerpos más peligrosos, como lo es el de los paracaidistas.

Combatió en Bretaña, Lorraine, Bélgica y Holanda. En dos oportunidades fué herido y aun llegó en un pulmón esquirlas de granada. Nos solicitó que hicieramos constar la ejemplar serenidad de todos, la notable pericia del Comandante piloto Chatel André, que evitó una catástrofe y la debilitación de distintas autoridades en el envío de auxilios.

Se ocupó además de la labor del Dr. J. Carrez, de los Serbios Técnicos del Ministerio del Aire, quien atendió a los heridos mientras se esperaban socorro de la Capital.

LA COMISARIA L. GALLAR-NEAU

Simone Chabas, tuvo palabras de admiración para Lucienne Gallarneau, que a bordo del canteiro hidro desembarcó las funciones de Comisario.

Lucienne hizo la guerra en la aviación gala y actuó siempre junto a Leonel de Marmier, famoso piloto que se mató en el Mesón de la Cruz, el 4 de octubre.



El comandante del hidro detalla el accidente

El Capitán Mouligne, declaró que, por razones desconocidas, saltó la hélice del primer motor izquierdo, en momentos en que la aeronave viajaba normalmente sobre las inmediaciones del Cabo Santa María en la costa uruguayo del Plata. Este motor se desprendió tocando al caer al segundo motor, el cual comenzó a trepidar fuertemente quedando en un ángulo de setenta y cinco grados con relación al ala correspondiente. Una pala del motor y parte del mismo penetró entonces en la cabina por la enorme fuerza del impacto —agregó el declarante—, seccionando al periodista Texeira desde la cabeza hasta el abdomen y siguiendo su trayecto el improvisado proyectil seccionó al pierna izquierda de Ansel, destruyéndole la otra. El accidente ocurrió en forma muy rápida y sólo dio tiempo a correr hacia la derecha para tomar el espejo de agua de la Laguna Rocha, puesta por la Presidencia a nuestro alcance.

—Si no hubiéramos encontrado la Laguna de Rocha, quien sabe que habría ocurrido, nos decía.

Felizmente hemos encontrado un punto que de todas maneras prestó auxilio. No olvidaré el esfuerzo de los pescadores que llevaron a tierra a todos los ocupantes del "Leonel de Marmier". Todos nos han ayudado en esta tierra tan querida por Francia, agregó.

BALTASAR MORALES

Otro periodista, representante al "Nuevo Diario" de Guatemala expresa que: Viajaba en el "Leonel de Marmier", el Sr. Piriz Cuello en la Embajada de nuestro País en Río de Janeiro su esposa y un hijo, Ramiro, de 10 años de edad.

El niño al producirse el accidente, estaba muy cerca del compartimento de las víctimas y al pasar por él se manchó la camisa de sangre. Es de imaginar la impresión sufrida por su padre al verlo. Luego de comprobar que no estaba herido, el señor Piriz Cuello, trató de localizar a su esposa, a la que felizmente encontró ileso.

EL CAPITAN G. LARRALDE

Regresaba a la Patria, en el "Leonel de Marmier", el capitán Guillerme Larralde, que abandonó Montevideo hace algo más de tres años, para luchar junto a los franceses libres. Tuvo destacada actuación y alcanzó el grado de capitán en uno de los cuerpos más peligrosos, como lo es el de los paracaidistas.

Combatió en Bretaña, Lorraine, Bélgica y Holanda. En dos oportunidades fué herido y aun llegó en un pulmón esquirlas de granada. Nos solicitó que hicieramos constar la ejemplar serenidad de todos, la notable pericia del Comandante piloto Chatel André, que evitó una catástrofe y la debilitación de distintas autoridades en el envío de auxilios.

Se ocupó además de la labor del Dr. J. Carrez, de los Serbios Técnicos del Ministerio del Aire, quien atendió a los heridos mientras se esperaban socorro de la Capital.

LA COMISARIA L. GALLAR-NEAU

Simone Chabas, tuvo palabras de admiración para Lucienne Gallarneau, que a bordo del canteiro hidro desembarcó las funciones de Comisario.

Lucienne hizo la guerra en la aviación gala y actuó siempre junto a Leonel de Marmier, famoso piloto que se mató en el Mesón de la Cruz, el 4 de octubre.

Los tripulantes en Rocha



PASAJEROS los momentos de angustia y ya en tierra firme merced a los auxilios prestados, los tripulantes del "Leonel de Marmier" llegan a la ciudad de Rocha. Aparece en primer término uno de los comandantes del hidro, Capitán Mouligne.